



**MSP-OR**  
Advancing Maritime  
Spatial Planning  
in Outermost Regions

# DÉVELOPPER LA PLANIFICATION DE L'ESPACE MARITIME DANS LES RÉGIONS D'OUTRE-MER

**D.3.14**

## JEU DE DONNEES SUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION EN GUYANE FRANÇAISE

Décembre 2022

Numéro de la convention de subvention correspondante :  
101035822 — MSP-OR — EMFF-MSP-2020

[www.msp-or.eu](http://www.msp-or.eu)

Coordonné par



GOVERNO  
DOS AÇORES



FRCT

FUNDO REGIONAL DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Partenaires



Secretaria Regional de Mar e Pescas  
Direção Regional do Mar



Direção-Geral de  
Política do Mar



Gobierno de Canarias

Financement



Cofinancé par  
l'Union européenne



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO

MINISTERIO  
PRIMA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MAR



Fundación Biodiversidad



CEDEX  
CENTRO DE ESTUDIOS  
Y EXPERIMENTACIÓN  
DE OBRAS PÚBLICAS



CSIC  
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



ULPGC  
Universidad de  
Las Palmas de  
Gran Canaria



Cerema  
CENTRO DE ESTUDIOS  
Y EXPERIMENTACIÓN  
DE OBRAS PÚBLICAS



SHOM  
L'océan  
en référence

Information sur le document	
Acronyme du projet	MSP-OR
Nom du projet	Développer la Planification de l'Espace Maritime dans les régions d'Outre-mer
Numéro de la convention de subvention	101035822 — MSP-OR — EMFF-MSP-2020
Début du projet	Septembre 2021
Durée	36 mois

Numéro et nom du WP	Work Package 3 Filling Gaps linked with on-going MSP processes
Numéro et nom de la tâche	T.3.4 Sectorial Approach ST.3.4.4 French Guiana: Maritime safety of navigation on MSP
Nom du livrable	D.3.14 French Guiana Maritime safety of navigation dataset
Date de rendu du livrable (selon la convention de subvention)	Octobre 2022 (Étendu jusqu'à Novembre 2022 comme acté par la commission le 11/10/2022)
Date actuelle de soumission	Décembre 2022
Niveau de dissémination	Interne

Partenaire responsable	Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (Shom)
------------------------	---

Document progress			
Version	Statut	Date	Auteur(s)
1	Ébauche	30/11/2022	Bérénice Lequesne, Adeline Souf (Shom)
1	Révision	08/12/2022	Natali Santos (FRCT)
2	Révision	09/12/2022	DGTM
2	Version finale	16/12/2022	Bérénice Lequesne, Adeline Souf (Shom)

**Remerciements:**

Ce document a été produit pour le projet MSP-OR, qui a reçu un financement du Fonds européen pour les Affaires Maritimes et la pêche de l'Union européenne sous le numéro de convention de subvention : 101035822 - MSP-OR - EMFF-MSP-2020.

**Clause de non-responsabilité :**

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité du projet MSP-OR et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne.

**Citation recommandée :**

Lequesne B. et Souf A. 2022. D.3.14 Jeu de données sur la sécurité de la navigation maritime en Guyane française. Projet MSP-OR, Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement, Convention de subvention n°. GA 101035822 - MSP-OR - EMFF-MSP-2020. Livrable D.3.14 Jeu de données sur la sécurité de la navigation maritime en Guyane française.

**Droits d'auteur :**

Le contenu de ce rapport peut être réutilisé à des fins non commerciales en utilisant la citation recommandée.

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX.....	5
LISTE DES FIGURES.....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
GLOSSAIRE.....	6
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>7</b>
GENERALITES SUR LE PROCESSUS DE LA PEM EN GUYANE FRANÇAISE .....	7
OBJECTIFS DU LIVRABLE.....	7
SECURITE DE LA NAVIGATION ET SURVEILLANCE MARITIME.....	8
GROUPE D'ETUDE ET DE PROTECTION DES OISEAUX EN GUYANE .....	8
<b>JEU DE DONNEES SUR LA SECURITE MARITIME EN GUYANE FRANÇAISE.....</b>	<b>9</b>
<b>CONCLUSION ET ACTIONS FUTURES .....</b>	<b>13</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>TABLEAU 1: ORGANISMES ET INFRASTRUCTURES EN LIEN AVEC LA SURVEILLANCE MARITIME ET A LA SECURITE DE LA NAVIGATION EN GUYANE FRANÇAISE/ FONCTION DES PERSONNES RENCONTREES DANS CHACUN DES ORGANISMES</b>	<b>8</b>
<b>TABLEAU 2: CATEGORIE ET SOUS-CATEGORIE DE DONNEES LIEES A LA SURVEILLANCE MARITIME ET A LA SECURITE DE LA NAVIGATION</b>	<b>12</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>FIGURE 1: CARTE DES ENJEUX LIES LA SECURITE DE LA NAVIGATION EN GUYANE FRANÇAISE</b>	<b>9</b>
<b>FIGURE 2: CARTE DES ENJEUX LIES A LA SECURITE DE LA NAVIGATION A CAYENNE</b>	<b>10</b>
<b>FIGURE 3: CARTE DES ENJEUX LIES A LA SECURITE DE LA NAVIGATION A KOUROU</b>	<b>11</b>

## GLOSSAIRE

CCOG	Communauté de commune de l'Ouest guyanais
Cerema	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
CNRS	Centre national de la recherche scientifique
CSN	Centre spatial national
DDC	Ville de Dégrad-des-Cannes
DEAL	Direction de l'environnement de l'aménagement et du logement
DGTM	Direction générale territoires et mer Direction de la mer, du littoral et des fleuves
DSBM	Document stratégique de bassin Maritime
EMIA	État-Major interarmées
FAG	Forces armées en Guyane
GEPOG	Groupe d'étude et de protection des oiseaux en Guyane
GPM	Grand port-maritime
IRD	Institut de recherche pour le développement
MSP	Planification de l'espace maritime
MSPOR	Projet de développement de la Planification de l'espace maritime dans les régions d'Outre-mer ( <i>Maritime Spatial Planning in Outermost regions</i> )
OFB	Office français de la biodiversité
Shom	Service hydrographique et océanographique de la Marine
SNML	Stratégie nationale de la mer et du littoral
SNSM	Société nationale de sauvetage en mer

## INTRODUCTION

### GENERALITES SUR LE PROCESSUS DE LA PLANIFICATION DE L'ESPACE MARITIME (PEM) EN GUYANE FRANÇAISE

Le Document stratégique de bassin maritime (DSBM) est la déclinaison locale dans la Zone économique exclusive de la Guyane française de la Stratégie nationale de la mer et du littoral (SNML), adoptée en 2017 en réponse à la directive européenne de planification de l'espace maritime (2014/89/UE). La SNML précise et complète les orientations des activités en mer au regard de l'état de l'environnement, des activités économiques et sociales en lien avec l'espace maritime et l'aménagement du littoral.

Le DSBM aborde les thèmes suivants:

- la protection de l'environnement, des ressources, des équilibres biologiques et écologiques ainsi que la préservation des sites, des paysages et du patrimoine;
- la prévention des risques et la gestion du littoral;
- la connaissance, la recherche et l'innovation ainsi que l'éducation et la formation aux métiers de la mer;
- le développement durable des activités économiques, maritimes et côtières et la valorisation des ressources naturelles minérales, biologiques et énergétiques.

Ce DSBM comprend un volet stratégique, dressant l'état des lieux de la situation existante avec ses enjeux socio-économiques et environnementaux et fournissant les objectifs stratégiques à atteindre, ainsi qu'un volet opérationnel composé d'un plan d'action et d'un dispositif de suivi.

L'état des lieux du bassin maritime de Guyane a été élaboré en 2018 et mis à jour avec des corrections mineures en 2021. La poursuite de l'élaboration du document stratégique a été relancée avec l'installation du nouveau Conseil Maritime Ultramarin (CMU) de Guyane en 2021.

Une consultation publique a été menée en novembre 2021 sur la vision et les objectifs stratégiques pour l'avenir du territoire maritime. Les objectifs et le volet opérationnel ont été approuvés à l'issue de cette consultation. Le projet complet fera l'objet d'une consultation institutionnelle et publique au début de l'année 2023.

L'approbation finale du document est prévue pour la fin de l'année 2023. Le déroulement détaillé de cette consultation publique se trouve dans le livrable D.3.12 *Carte de synthèse des enjeux socio-économiques en mer en Guyane* du projet MSP OR, rédigé par le Cerema et fourni au consortium en avril 2022.

### OBJECTIFS DU LIVRABLE

Le Shom est un opérateur public français basé à Brest (France métropolitaine). Ses missions consistent notamment à soutenir la mise en œuvre des politiques publiques en fournissant des données maritimes de référence et une expertise sur l'environnement physique marin ainsi que la sécurité de la navigation. Dans le cadre du projet MSP-OR, le Shom a le rôle essentiel de développer et d'apporter son expertise pour la sécurité de la navigation et la surveillance maritime.

L'objectif de ce livrable est de soutenir la DGTM (Direction Générale des territoires et de la mer), autorité locale en charge de la mise en place de la PEM, dans la préparation et la publication du DSBM en préconisant le jeu de données sur la sécurité de la navigation et ma surveillance maritime à utiliser.

La sécurité de la navigation est un élément clé pour atteindre les objectifs de la PEM. Elle garantit notamment la limitation des catastrophes environnementales et humaines. Elle doit être assurée, quels que soient les scénarios, et communiquée aux autorités locales maritimes pour qu'elles aient une image complète des enjeux en mer.

## SECURITE DE LA NAVIGATION ET SURVEILLANCE MARITIME

Entre le 15 et le 25 octobre 2022, le Shom a effectué une mission de terrain en Guyane française pour rencontrer les acteurs et autorités locales directement ou indirectement impliqués dans les aspects de sécurité de la navigation et de surveillance maritime, afin d'établir un ensemble de données le plus complet possible.

Le tableau 1 rassemble les noms des différentes organisations que le Shom a rencontrées avant et pendant la mission de terrain avec le rôle et la fonction de la personne représentant l'infrastructure.

**Tableau 1: Organismes et infrastructures en lien avec la surveillance maritime et à la sécurité de la navigation en Guyane française/ fonction des personnes rencontrées dans chacun des organismes**

Organismes /Infrastructures	Rôle et fonction des personnes rencontrées
Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (Shom)	Services de bathymétrie, sédimentologie, hydrographie, courantologie et marégraphie
Port de Dégrad-des-Cannes	Commandant adjoint Capitainerie GPM de Guyane
Direction Générale des Territoires et de la Mer (DGTM)	Chef de projet - coordination des politiques maritimes, littorales et fluviales - Conseil Maritime Ultramarin
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema)	Directeur délégué de la planification maritime
Direction Générale des Territoires et de la Mer (DGTM) Direction Aménagement des Territoires et Transition Ecologique	Responsable du Système d'Information Géographique
Forces armées de Guyane (FAG)	Adjoint surface J3/mer
Etat Major Interarmées (EMIA)	Officier de liaison brésilien
Commandant de Zone Maritime	Chef du bureau de l'Action de l'État en Mer
Douanes - Kourou Brigade des garde-côtes	Commandant du DF39 ALIZEE
Port de l'Ouest	Responsable du port de l'Ouest 2ème vice-président de la Communauté du port de l'Ouest
Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM)	Responsable des études et Président de l'association
Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS)	Chercheur en géomorphologie côtière au CNRS
Institut de Recherche pour le Développement (IRD)	Chercheur spécialisé sur la mangrove
Office français de la biodiversité (OFB)	Délégué territorial et Chef de service départemental
Direction de la Mer, du Littoral et des Fleuves	Chef du service de la surveillance et du contrôle des activités maritimes et fluviales Chef du service des affaires maritimes, littorales et fluviales Chef de l'unité environnement, stratégie et gestion du domaine public Chef du service des opérations maritimes et fluviales
Groupe d'étude et de protection des oiseaux en Guyane (GEPOG)	Responsable du pôle biodiversité marine - GEPOG Conservatrice de la Réserve Naturelle Nationale de l'île du Grand Connétable
Centre Spatial National	Ingénieur Sauvegarde Vol

# JEU DE DONNEES SUR LA SECURITE MARITIME EN GUYANE FRANÇAISE

Le jeu de données sur la sécurité de la navigation et la surveillance maritime a été établi grâce aux connaissances du Shom sur la zone ainsi qu'à l'expertise et aux informations recueillies auprès des nombreux acteurs et autorités rencontrés en Guyane.

Le tableau 2 indique la catégorie, la sous-catégorie et le nom de la donnée suivant une classification développée par le Shom et les partenaires de l'UE dans un précédent projet (MSP MED, <https://mspmmed.eu/>). Les détails relatifs à ces données tels que le propriétaire, la publication/révision, la date, les métadonnées ou toute autre information sont fournis dans l'Annexe 1. À noter que toutes les données indiquées dans le tableau 2 sont publiques.

La figure 1 représente les données liées aux enjeux de la sécurité de la navigation en Guyane française. Ce jeu de données se focalise également sur les villes de Cayenne (Figure 2) et de Kourou (Figure 3).

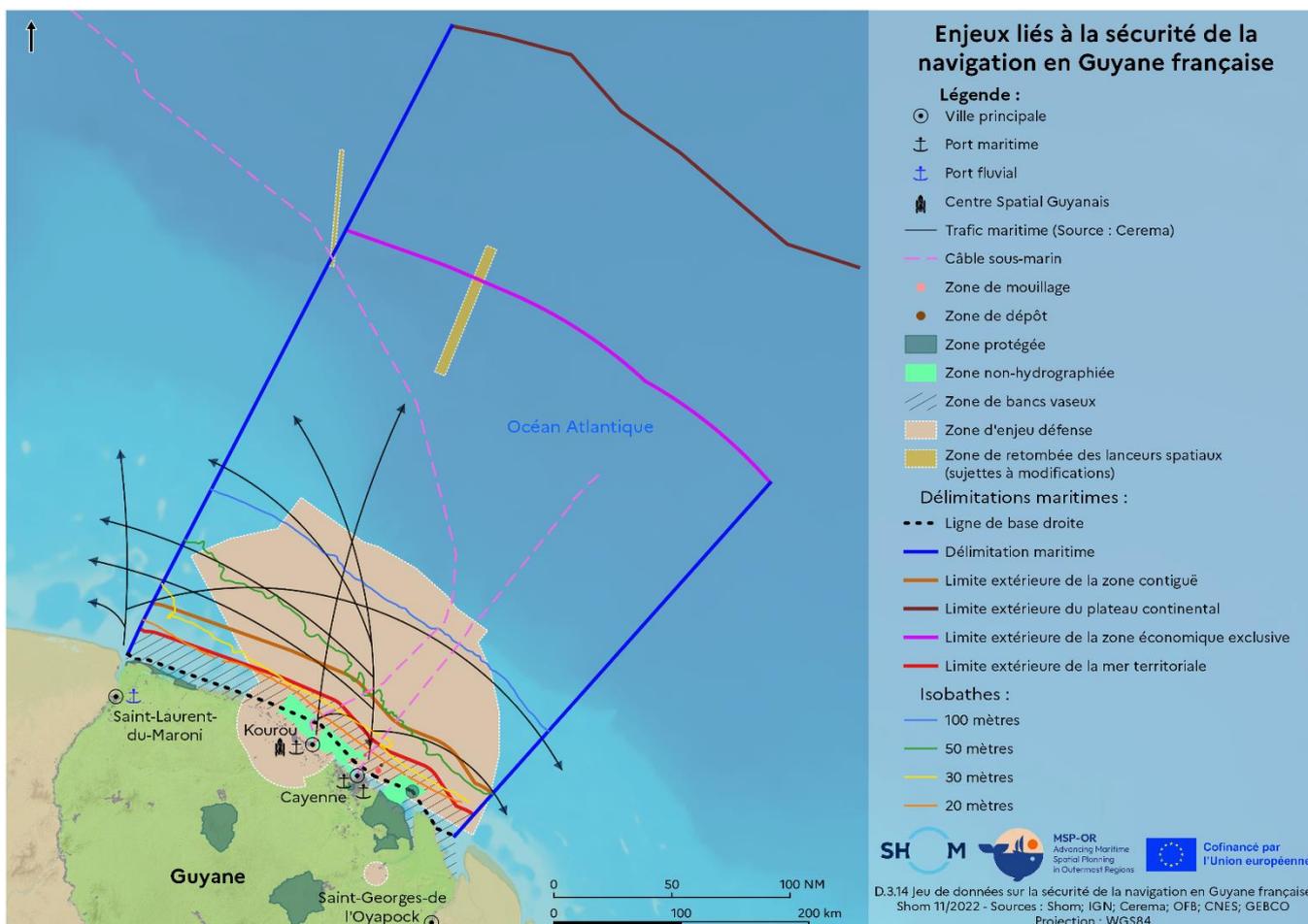


Figure 1: Carte des enjeux liés la sécurité de la navigation en Guyane française

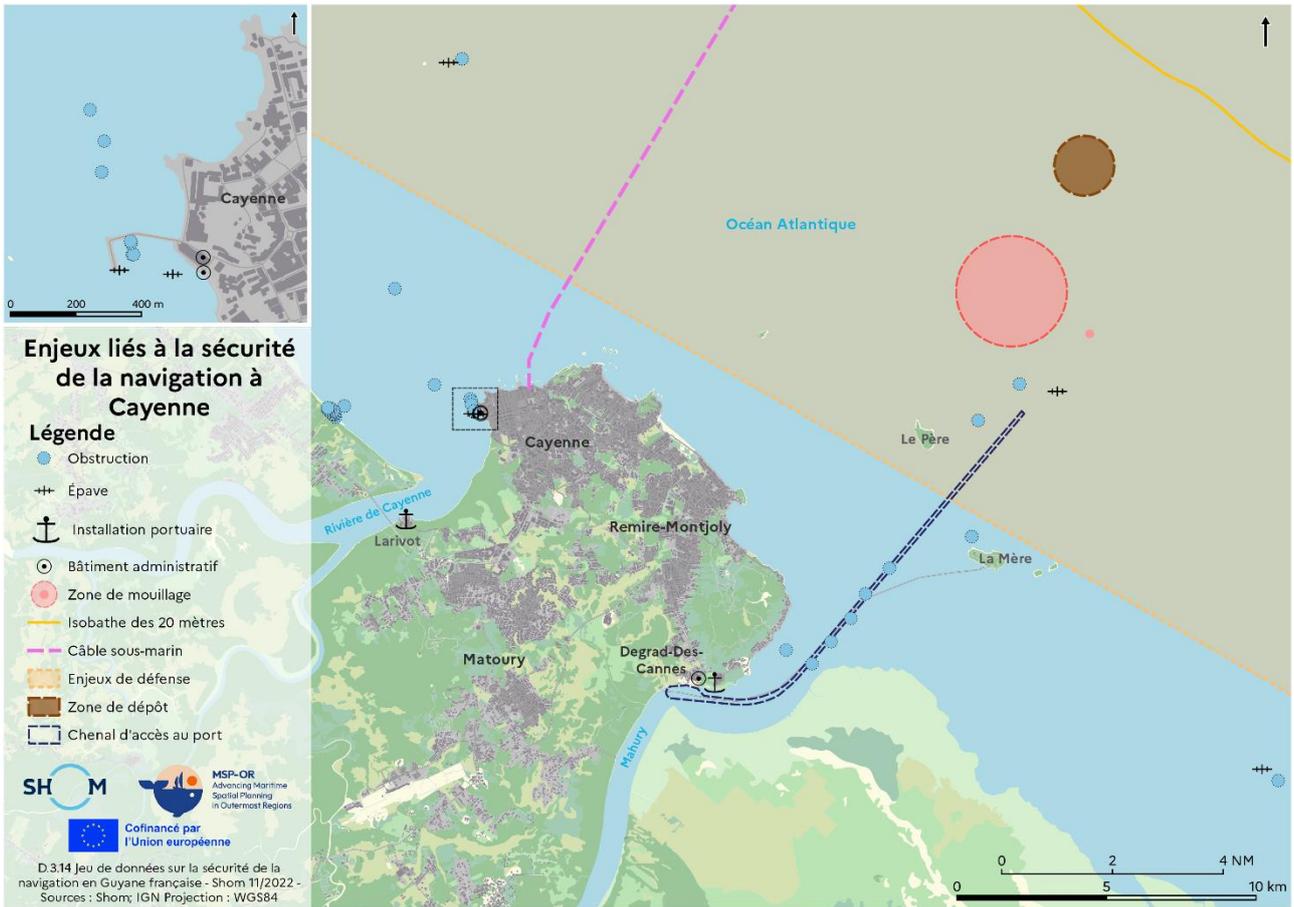


Figure 2: Carte des enjeux liés à la sécurité de la navigation à Cayenne

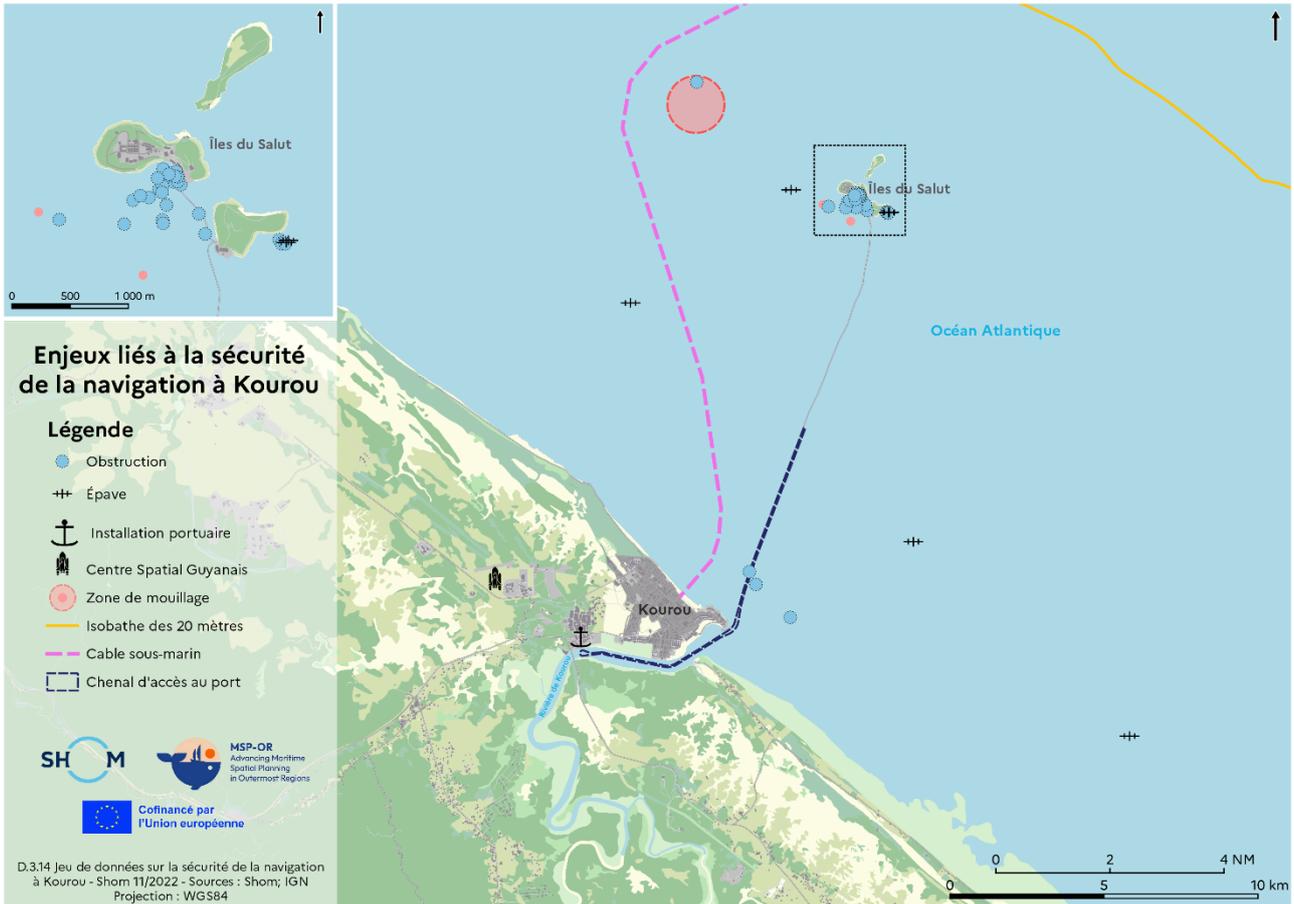


Figure 3: Carte des enjeux liés à la sécurité de la navigation à Kourou

Tableau 2: Catégorie et sous-catégorie de données liées à la surveillance maritime et à la sécurité de la navigation

Catégorie	Sous-catégorie	Nom de la donnée	Numéro de la Figure sur laquelle la donnée est représentée
Délimitations maritimes	Frontières géopolitiques (statuées légalement) DELMAR	Limites maritimes et frontières	Figure 1
Caractéristiques physiques	Bathymétrie	Lignes isobathymétriques (20m/30m/50m/100m)	Figure 1, Figure 2, Figure 3
		Zones non hydrographiées	Figure 1
		Zones de bancs vaseux	Figure 1
Traffic maritime et transports	Routes et zones maritimes	Chenal d'accès au port	Figure 2, Figure 3
	Traffic maritime	Navigation par les navires professionnels	Figure 1
Ports & Infrastructures	Gouvernance et planification	Capitainerie	Figure 2, Figure 3
		Bureau de pilotage	Figure 2, Figure 3
		Douanes	Figure 2, Figure 3
	Infrastructures	Postes d'amarrage	
		Ports	Figure 1, Figure 2, Figure 3
Sites de conservation et espaces naturels protégés	Aires marines et côtières protégées	Réserve naturelle nationale	Figure 1
Câbles sous-marin	Télécommunication	Câbles sous-marins	Figure 1, Figure 2, Figure 3
Surveillance et sécurité	Épaves et obstructions	Obstructions	Figure 2, Figure 3
		Roches immergées	
		Épaves	Figure 2, Figure 3
	Aide à la navigation	Amères	
		Signaux lumineux	
		Balisage	
Zone de recherche et de sauvetage (SAR)			
Pêche	Pêcheries	Zones de pêche	
Militaire	Zones militaires	Zones de restriction temporaire et exclusive (pendant le lancement de la fusée)	Figure 1, Figure 2
Politique Spatiale	Gouvernance de l'aménagement du territoire sur terre et en mer	Zone de mouillage	Figure 1, Figure 2, Figure 3
Impacts et pressions	Autres impacts	Zone de décharge	Figure 1, Figure 2
Recherche scientifique	Zones et sites dédiés à la recherche	Limite de la redevance d'archéologie préventive	

## CONCLUSION ET ACTIONS FUTURES

Ce jeu de donnée réalisé dans le cadre du projet européen MSP OR permet au territoire guyanais de :

- Compléter le processus en cours de planification de l'espace maritime par des connaissances sur les enjeux locaux
- Fournir un soutien à la publication et à la préparation du DSBM et recommander un jeu de données sur la sécurité de la navigation maritime.

Les données de caractéristiques physiques jouent un des rôles les plus importants en matière de sécurité de la navigation, notamment celles relatives à la bathymétrie. En effet, les zones non hydrographiées posent de sérieux problèmes pour l'utilisation du territoire maritime et l'intervention en mer (sauvetage, militaire...). La Guyane française possède des caractéristiques physiques et géomorphologiques particulières dont le déplacement des bancs vaseux (il existe 5 à 6 bancs vaseux de 40 à 50km chacun, qui se déplacent le long de la côte d'environ 2 km par an). Ces bancs de vase peuvent s'étendre jusqu'à 15km de la côte vers le large. Ainsi, les relevés hydrographiques et les outils de modélisation sont nécessaires pour toute implantation d'infrastructures sur le littoral et pour l'aide à la navigation côtière.

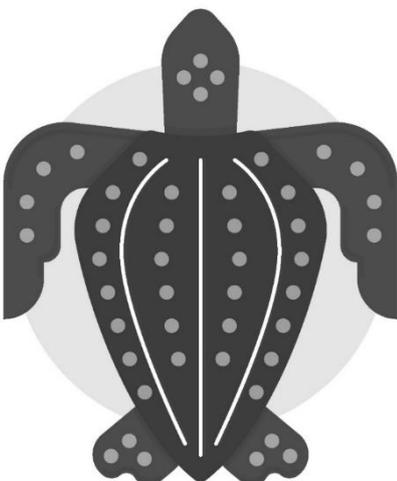
Les activités du Centre National Spatial de Kourou affectent également la sécurité de la navigation. Une zone maritime spécifique est interdite à la navigation lors des lancements de fusées afin de prévenir les incidents lors de la retombée des boosters, prévue ou accidentelle, en mer. Ces zones peuvent être fermées jusqu'à 1 mois après le lancement. Ces activités sont amenées à se développer dans les prochaines années et il faudra veiller à les prendre en compte dans la planification.

En outre, les acteurs et les autorités du territoire doivent faire face à divers problèmes locaux tels que la pêche illégale, le trafic humain, l'immigration ou encore le trafic de substances illicites. Ces activités illégales sont dangereuses et difficiles à quantifier (peu de données disponibles sur ces sujets) ce qui affecte la sécurité en mer.

Ce livrable sera la base du livrable *D.3.8. Recommandation sur la publication des zones stratégiques du bassin maritime de la Guyane française* (à livrer en Avril 2023) car la sécurité de la navigation est un élément clé de la surveillance maritime. Des acteurs et autorités additionnels seront consultés afin d'avoir une vision la plus exhaustive possible de la surveillance maritime et de la sécurité de la navigation en Guyane française (par exemple, la réserve naturelle d'Amana, le Centre Spatial Guyanais pour les aspects environnementaux, le comité des pêches, la station de pilotage...). Alors que ce livrable se concentrait davantage sur la sécurité de la navigation, le D.3.8. capitalisera ces aspects pour apporter plus de détails et d'éléments de contexte sur la surveillance maritime.

Ce livrable est spécifique à la Guyane française avec ses particularités territoriales (pêche illégale, bancs de vase, activités spatiales...). Néanmoins, d'autres pays de l'UE peuvent considérer les données liées à la sécurité de la navigation telles que la bathymétrie, le trafic maritime, la pêche, les ports et les infrastructures comme une base pour prendre en compte cet aspect et la surveillance maritime dans leur propre PEM.

Enfin, les travaux ont également mis en évidence la différence dans la mise en œuvre du PEM entre la France métropolitaine et les régions d'Outre-mer. Par exemple, des moyens financiers relativement plus faibles freinent le développement et l'aménagement du territoire maritime guyanais.



## Annexe

### Annexe 1: [Informations sur les données en lien avec la sécurité de la navigation et la surveillance maritime](#)

Categorie	Sous-catégorie	Nom de la donnée	Propriétaire de la donnée	Date de la publication/révision de la donnée	Métadonnée	Diffusion
<i>Délimitations maritimes</i>						
	Frontières géopolitiques (statuées légalement) DELMAR	Délimitations maritimes et frontières	SHOM	31/01/2022	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_DELMAR.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_DELMAR.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Caractéristiques physiques</i>						
	Bathymétrie	Modèle umérique de Terrain	SHOM	09/09/2015	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/MINT_GUY100m_HOMONIM_WGS84.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/MINT_GUY100m_HOMONIM_WGS84.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Lignes isobathymétriques (20m/30m/50m/100m)	SHOM		x	ENC
		Zones non hydrographiées Zones de bancs vaseux	SHOM CNRS			x
<i>Traffic maritime et transports</i>						
	Routes et zones maritimes	Chenal d'accès au port	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
	Traffic maritime	Navigation par les navires professionnels	Cerema	29/07/2016	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_DAM_LIMITE_CAT_NAVIGATION.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_DAM_LIMITE_CAT_NAVIGATION.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Ports &amp; Infrastructures</i>						
	Gouvernance et planification	Capitainerie	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Bureau de pilotage	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Douanes	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Postes d'amarrage	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/en/catalog_search#/metadata/BDML_PORTS.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
	Infrastructures	Ponts	SHOM			Data.shom.fr WMS/WFS
		Ports	SHOM			Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Sites de conservation et espaces naturels protégés</i>						
	Aires marines et côtières protégées	Réserve naturelle nationale	Observatoire des Réserves naturelles / INPN			Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Câbles sous-marin</i>						

	Télécommunication	Câbles sous-marins	SHOM	07/01/2019	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_CABLES.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_CABLES.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Surveillance et sécurité</i>						
		Obstructions	SHOM	23/11/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
	Épaves et obstructions	Roches immergées	SHOM	24/11/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Épaves	SHOM	24/11/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_EPAVES.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Amères	SHOM	21/06/2022	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
	Aide à la navigation	Signaux lumineux	SHOM	21/06/2022	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
		Balisage	SHOM	21/06/2022	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_BALISAGE.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
	Zone de recherche et de sauvetage (SAR)	Research and rescue area	SHOM	09/11/2018	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_SAR.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_SAR.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Pêche</i>						
	Pêcheries	Zones de pêche	SHOM	15/02/2020	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_LIMITES_PECHE.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/eng/catalog_search#/metadata/BDML_LIMITES_PECHE.xml</a>	Data.shom.fr WMS/WFS
<i>Militaire</i>						
	Zones militaires	Zones de restriction temporaire et exclusive (pendant le lancement de la fusée)	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml</a>	Restricted dissemination
<i>Politique Spatiale</i>						
	Gouvernance de l'aménagement du territoire sur terre et en mer	Zone de mouillage	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml</a>	Data.shom.fr WFS/WMS
<i>Impacts et pressions</i>						
	Autres impacts	Zone de décharge	SHOM	16/06/2021	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_REGLEMENTATION_NAVIGATION.xml</a>	Data.shom.fr WFS/WMS
<i>Recherche scientifique</i>						
	Zones et sites dédiées à la recherche	Limite de la redevance d'archéologie préventive	SHOM	15/02/2015	<a href="https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_RAP.xml">https://services.data.shom.fr/geonetw/ork/srv/fre/catalog_search#/metadata/BDML_RAP.xml</a>	Data.shom.fr WFS/WMS



**MSP-OR**  
Advancing Maritime  
Spatial Planning  
in Outermost Regions